

NOTE DE DIRECTION

De La Direction
A tout le personnel du SMP
Objet Politique, objectifs et indicateurs de sécurité

En ma qualité de Dirigeant Responsable de l'Aéroport de La Réunion-Pierrefonds, je m'engage à accorder la plus haute priorité à la sécurité aéroportuaire dans toutes les activités de la plateforme, y compris l'exploitation aéroportuaire et la prestation des services AFIS, et de la placer avant toute considération commerciale, opérationnelle, environnementale et sociale, conformément aux exigences :

- du règlement (UE) 2018/1139 de la Commission du 4 juillet 2018,
- du règlement (UE) 139/2014 de la Commission du 12 février 2014,
- du règlement (UE) 2017/373 de la Commission du 1^{er} mars 2017.

Je m'engage à :

- mettre en œuvre tous les moyens, procédures et procédés qui :
 - visent à tendre vers les normes de sécurité les plus élevées,
 - sont conformes à toutes les exigences légales applicables, respectent toutes les normes applicables et tiennent compte des meilleures pratiques,
- fournir les ressources appropriées,
- faire de la sécurité l'une des principales responsabilités de tous les responsables et du personnel.

Le report systématique des événements de sécurité se produisant sur la plateforme sera un levier pour la mise en place d'actions d'amélioration et le principe de culture « juste » s'appliquera. À ce titre, les erreurs involontaires qui seront notifiées n'entraîneront pas de mesure disciplinaire. En revanche, les actes inacceptables (tels que la négligence, l'imprudence, les violations ou le sabotage) pourront faire l'objet de sanctions.

Je nomme Antoine MALVOLI au poste de Responsable SGS/SMS, lequel est directement placé sous mon autorité. Le Responsable SGS/SMS s'engage à superviser, coordonner, contrôler et garantir le fonctionnement d'un SGS/SMS transversal, impliquant les agents de l'aéroport et les agents AFIS.

Chaque cadre est responsable de la mise en œuvre du système dans le service qui lui est propre.

Le système de gestion de la sécurité devra tendre vers les objectifs suivants :

- 1) impliquer les agents de l'exploitant d'aérodrome et du PSNA AFIS dans la notification des événements de sécurité ;
- 2) Améliorer la sécurité dans un contexte de mixité de trafics
- 3) gérer le risque animalier sur la plateforme pour réduire le risque de collision avec un aéronef ;
- 4) réduire le nombre d'événements sécurité d'origine technique
- 5) réduire le risque d'incursion et d'excursion de piste.

La bonne réalisation de ces objectifs est suivie via les indicateurs suivants :

Objectif	Périmètre	Indicateurs	Cible
1	Tous	Nombre d'évènements notifiés	> 30
	AER	Nombre de CRESAE	> 15
	PSNA	Nombre de CRESNA	> 15
2	Tous	Nombre de comités des usagers / comités de sécurité réalisés	≥ 1
	PSNA	Nombre de perte de séparation (circuits ADR, MAN et TRA)	< 15
3	Tous	Nombre de collisions ou quasi-collisions animalières suspectées ou avérées	< 5
	AER	Nombre de dégradation de clôtures / portails / accès	< 10
	AER	Nombre d'intrusion côté piste d'origine animale	< 5
4	PSNA	Nombre de pannes équipements (radio/enregistreur...)	< 10
	PSNA	Nombre de brouillage radio	< 5
	AER	Nombre de dysfonctionnements énergie / balisage	< 5
5	Tous	Nombre de LRST réalisées	≥ 1
	Tous	Nombre d'incursions de piste	< 1
	Tous	Nombre de sorties de piste	< 1

Ma motivation à accomplir ma mission pour l'aéroport de La Réunion Pierrefonds avec l'ensemble des agents placés sous ma responsabilité est garante de la réalisation de ces actions.

Didier PRUGNIÈRES

Dirigeant responsable



Saint-Pierre, le 23/02/2022